

Legende

Infrastruktur

2-gleisige Bestandsstrecke mit maximaler Entüchtigung

Bestandsstrecken

Administrative Grenzen

Staatsgrenze

Quellen Kartenhintergrund:
Bayerische Vermessungsverwaltung Nr. 771
© BEV 2017, N 36811/2017

0

2,5 km

MAPPE

EINLAGE

AUSFERTIGUNG

BESTANDSSTRECKENUNTERSUCHUNG

BRENNER-NORDZULAUF

ABSCHNITT

GRAFING - GRENZE D/A

GROBTRASSENPLANUNG

PHASE 3: GROBTRASSENENTWICKLUNG UND -AUSWAHL

Übersichtskarte

Untersuchungspaket 1

Süd

Höhen- und Koordinatensystem

Maßstab

1:25000

Projektkilometer

-

Auftraggeber:

DB NETZE

IPBN

IPBN c/o I.F. Consulting Engineers Austria GmbH

Joseph-Wald-Str. 16

81629 München

Planer/Inhaber:

ILF Consulting Engineers Austria GmbH

Feldmühlstraße 3

A-6060 Horn bei Innsbruck

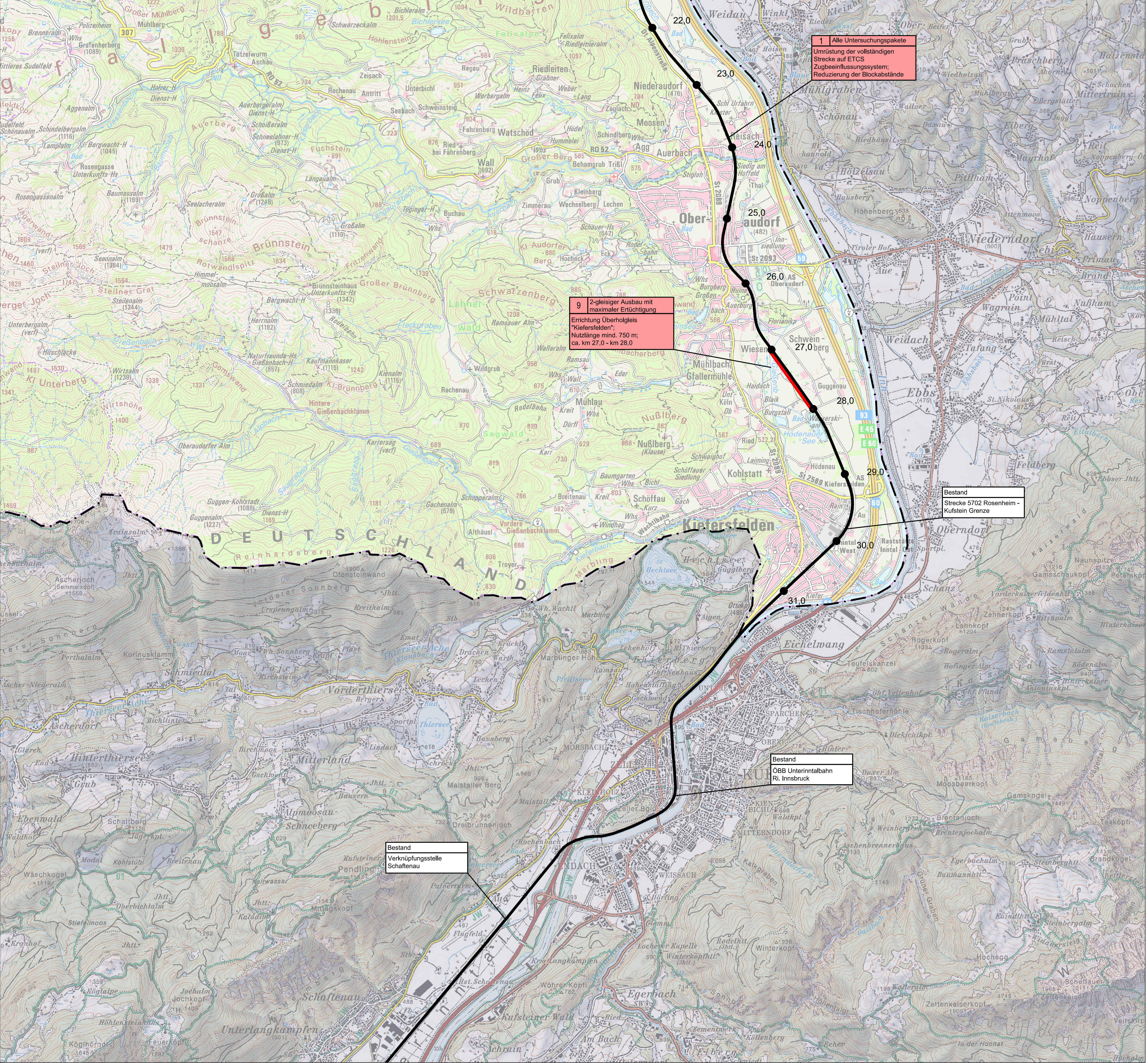
Richardstraße 3

D-80634 München

Datum:

13.12.2019

BSG_3_VA_UP_011_02_01



8 | Alle Untersuchungspunkte
Umbau Bf Raubling:
Verlängerung der Nutzlänge des
Obergleises auf mind. 740 m;
Umbau der Überleitungen auf
mind. 80 km/h

1 | Alle Untersuchungspunkte
Umbau der vollständigen
Strecke auf ETCS
Zugbeeinflussungssystem;
Reduzierung der Blockabstände

9 | 2-gleisiger Ausbau mit
maximaler Entüchtigung
Errichtung Überholgleis
Klosterfeldern
Nutzlänge mind. 750 m;
ca. km 27,0 - km 28,0

Bestand
Strecke 5702 Rosenheim -
Kufstein Grenze

Bestand
Grenze Untertalbachbahn
Rf Innsbruck

Bestand
Verknüpfungsstelle
Schaftenau